ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 2499**

19 Σεπτεμβρίου 2014

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 32031/3643/13 (1)

Ρύθμιση ζητημάτων σχετικών με την ταξινόμηση και τον περιοδικό έλεγχο των οχημάτων μεταφοράς ευπαθών τροφίμων που υπάγονται στις διατάξεις της Συμφωνίας ATP για τις διεθνείς μεταφορές καθώς και την έκδοση του Πιστοποιητικού ATP.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του άρθρου δεύτερου του Ν. 2006/1992 (ΦΕΚ 11/Α΄/1992) "Κύρωση Ευρωπαϊκής Συμφωνίας για τις διεθνείς μεταφορές ευπαθών τροφίμων και για τον ειδικό εξοπλισμό που θα χρησιμοποιείται γι' αυτές τις μεταφορές (ATP) που υπογράφηκε στη Γενεύη την 1η Σεπτεμβρίου 1970", όπως τροποποιήθηκε από την οικ. 57687/5114/2012 (ΦΕΚ 70/Β΄/2012) "Αποδοχή της Συμφωνίας για τις διεθνείς μεταφορές ευπαθών τροφίμων και για τον ειδικό εξοπλισμό που θα χρησιμοποιείται γι' αυτές τις μεταφορές (ATP) όπως υπογράφηκε στη Γενεύη την 1η Σεπτεμβρίου 1970, και τροποποιήθηκε και ισχύει την 2η Ιανουαρίου 2011", όπως ισχύει,

β) του άρθρου 2 του Ν. 3897/2010 (ΦΕΚ 208/Α΄/2010) «Σύσταση Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας και Γενικής Διεύθυνσης Οδικής Ασφάλειας, εποπτεία και βελτίωση του θεσμού του τεχνικού ελέγχου οχημάτων για την προαγωγή της Οδικής Ασφάλειας και την προστασία του περιβάλλοντος, κύρωση Σύμβασης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ. και άλλες διατάξεις,

γ) του άρθρου 2 του Ν. 3887/2010 (ΦΕΚ 174/Α΄/2010) «Οδικές εμπορευματικές μεταφορές» όπως ισχύει,

δ) του άρθρου 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» όπως κωδικοποιήθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α΄/2005),

ε) της υπ' αριθμ. Υ301/25-6-2013 απόφασης του Πρωθυπουργού (ΦΕΚ 1594/Β΄/2013) «Καθορισμός σειράς τάξης των Υπουργείων»,

στ) του άρθρου 1 του Π.Δ. 118/2013 (ΦΕΚ 152/Α΄/2013) «Τροποποίηση του Π.Δ. 85/2012 (Α΄ 141) -Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού και μετονομασία των Υπουργείων Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας και σε Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων αντιστοίχως»,

ζ) του Π.Δ. 119/2013 (ΦΕΚ 153/Α΄/2013) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών»,

η) του άρθρου 4 του Π.Δ. 117/2012 (ΦΕΚ 202/Α΄/2012) «Σύσταση, συγχώνευση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων»,

θ) της υπ' αριθμ. 329/3-7-2013 απόφασης του Πρωθυπουργού (ΦΕΚ 1655/Β΄/2013) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Μιχαήλ Παπαδόπουλου».

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1
Σκοπός

Με την παρούσα απόφαση, καθορίζεται η διαδικασία και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την ταξινόμηση και τον περιοδικό έλεγχο οχημάτων που μεταφέρουν ευπαθή τρόφιμα και υπάγονται στις διατάξεις της Συμφωνίας ATP για τις διεθνείς μεταφορές, καθώς και η αρμόδια αρχή έκδοσης πιστοποιητικών ATP στη χώρα μας.

Άρθρο 2
Ορισμοί

Για τους σκοπούς της παρούσας ισχύουν οι παρακάτω ορισμοί:

«Συμφωνία ΑΤΡ»: Η Συμφωνία για τις διεθνείς μεταφορές ευπαθών τροφίμων και για τον ειδικό εξοπλισμό που θα χρησιμοποιείται γι' αυτές τις μεταφορές (ΑΤΡ) η οποία υπεγράφη στη Γενεύη την 1η Σεπτεμβρίου 1970, κυρώθηκε με το Ν. 2006/92 (Α΄ 11) και τροποποιήθηκε με την κοινή υπουργική απόφαση 57687/5114/2012 (ΦΕΚ 70/Β΄/20120 όπως τροποποιημένη κάθε φορά ισχύει.

«Ευπαθή τρόφιμα» είναι τα κατεψυγμένα και υπερκατεψυγμένα (ή βαθειάς κατάψυξης) τρόφιμα καθώς και τα διατηρημένα με απλή ψύξη τρόφιμα που αναφέρονται στο παράρτημα 3 της Συμφωνίας ΑΤΡ.

«Σταθμοί ελέγχου ΑΤΡ» είναι φορείς εξουσιοδοτημένοι από το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ) σύμφωνα με την αριθμ. πρωτ. οικ. 14916/1057/2013 (ΦΕΚ 883/Β΄/2013) κοινή υπουργική «Όροι, προϋποθέσεις και διαδικασία για την εξουσιοδότηση Σταθμών ελέγχου ΑΤΡ»

«Εμπειρογνώμονες ΑΤΡ» είναι εξειδικευμένοι ελεγκτές εξοπλισμών μεταφοράς ευπαθών τροφίμων, εξουσιοδοτημένοι από το ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ για τη διενέργεια των ελέγχων που προβλέπονται στις παρ. 5 και 6 του προσαρτήματος 2 του παραρτήματος 1 της Συμφωνίας ΑΤΡ.

«Αρμόδια αρχή έκδοσης πιστοποιητικών ΑΤΡ στη χώρα μας» είναι οι «Σταθμοί ελέγχου ΑΤΡ» για την έκδοση όλων των πιστοποιητικών ΑΤΡ εξαετίας και τριετίας και οι «Εμπειρογνώμονες ΑΤΡ» μόνο για την έκδοση πιστοποιητικών τριετίας που αφορούν ελέγχους για τους οποίους έχουν εξουσιοδοτηθεί να διενεργούν.

«Αρμόδια αρχή έκδοσης πιστοποιητικών ΑΤΡ άλλης χώρας που είναι Συμβαλλόμενο Μέρος στην ΑΤΡ» είναι η αρμόδια αρχή για την έκδοση των πιστοποιητικών ΑΤΡ η οποία βρίσκεται σε χώρα η οποία είναι Συμβαλλόμενο Μέρος στη Συμφωνία ΑΤΡ και είναι καταχωρημένη στον πίνακα ο οποίος είναι αναρτημένος στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών: http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/main/wp11/teststations.pdf.

«Αναγνωρισμένοι σταθμοί ελέγχου ΑΤΡ άλλης χώρας που είναι Συμβαλλόμενο Μέρος στην ΑΤΡ» είναι οι Σταθμοί ελέγχου ΑΤΡ οι οποίοι έχουν εγκριθεί από την αρμόδια αρχή της χώρας τους, η οποία είναι Συμβαλλόμενο Μέρος στη Συμφωνία ΑΤΡ. Οι εν λόγω σταθμοί είναι αναρτημένοι στην ηλεκτρονική διεύθυνση: http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/main /wp11/teststations.pdf.

«Νέος ή καινούργιος εξοπλισμός» θεωρείται ο μονωμένος, ψυχόμενος, μηχανικά ψυχόμενος ή θερμαινόμενος εξοπλισμός επί οχήματος ο οποίος έχει πρόσφατα κατασκευαστεί [μικρότερος των έξι (6) ετών] και δεν έχει ταξινομηθεί σε καμία χώρα.

«Μεταχειρισμένος εξοπλισμός» θεωρείται ο μονωμένος, ψυχόμενος, μηχανικά ψυχόμενος ή θερμαινόμενος εξοπλισμός επί οχήματος ο οποίος έχει ταξινομηθεί στην χώρα μας ή σε άλλη χώρα.

Άρθρο 3
Ταξινόμηση εξοπλισμών για διεθνείς μεταφορές

1. Για τη χορήγηση άδειας κυκλοφορίας από την αρμόδια Δ/νση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφερειακής Ενότητας σε όχημα που διαθέτει καινούργιο ή μεταχειρισμένο εξοπλισμό μεταφοράς ευπαθών τροφίμων (όχημα ψυγείο, ισοθερμική δεξαμενή κ.λπ.) για να εκτελεί διεθνείς οδικές μεταφορές ευπαθών τροφίμων, απαιτείται πιστοποιητικό ΑΤΡ σε ισχύ από αρμόδια αρχή έκδοσης πιστοποιητικών ΑΤΡ στη χώρα μας σύμφωνα με τα οριζόμενα κατά περίπτωση στο άρθρο 4. Εφόσον το προσκομιζόμενο πιστοποιητικό ΑΤΡ ισχύος έξι (6) ετών έχει εκδοθεί από αρμόδια αρχή έκδοσης πιστοποιητικών ΑΤΡ άλλης χώρας που είναι Συμβαλλόμενο Μέρος στην ΑΤΡ είναι δυνατή η χορήγηση προσωρινής άδειας κυκλοφορίας με χρονική διάρκεια ισχύος τριών μηνών ή την εναπομένουσα ισχύ του πιστοποιητικού ΑΤΡ εφόσον αυτή είναι μικρότερη του τριμήνου, ώστε να εκδοθεί το προαναφερόμενο πιστοποιητικό ΑΤΡ από αρμόδια αρχή έκδοσης πιστοποιητικών ΑΤΡ στη χώρα μας σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 4.

2. Η Δ/νση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφερειακής Ενότητας για την ταξινόμηση λαμβάνει υπόψη της το πιστοποιητικό ΑΤΡ της παρ. 1, την ξένη άδεια κυκλοφορίας (εφόσον υπάρχει) και διενεργεί επιθεώρηση στο όχημα. Κατά την επιθεώρηση ελέγχεται η συμφωνία του εξοπλισμού μεταφοράς ευπαθών τροφίμων (θαλάμου ή ισοθερμικής δεξαμενής) με τα αναγραφόμενα στοιχεία στο πιστοποιητικό ΑΤΡ, η ύπαρξη πινακίδας συμμόρφωσης του εξοπλισμού, των διακριτικών σημάτων καθώς και της πινακίδας του κατασκευαστή της θερμικής συσκευής σύμφωνα με τις παρ. 3 έως 5 του προσαρτήματος 1 του παραρτήματος 1 της Συμφωνίας ΑΤΡ. Στη χορηγούμενη άδεια κυκλοφορίας σημειώνεται η κατηγορία του εξοπλισμού του οχήματος όπως αυτή προκύπτει από το πιστοποιητικό ΑΤΡ.

Άρθρο 4

Έκδοση, ανανέωση, ισχύς του πιστοποιητικού ΑΤΡ.

Α. Όλα τα οχήματα μεταφοράς ευπαθών τροφίμων με μονωμένο, ψυχόμενο, μηχανικά ψυχόμενο ή θερμαινόμενο εξοπλισμό τα οποία είναι ταξινομημένα ή πρόκειται να ταξινομηθούν στην χώρα μας για να εκτελούν διεθνείς μεταφορές πρέπει να είναι εφοδιασμένα με ισχύον πιστοποιητικό ΑΤΡ σύμφωνα με το υπόδειγμα του προσαρτήματος 3 του παραρτήματος 1 της Συμφωνίας ΑΤΡ, από αρμόδια αρχή έκδοσης πιστοποιητικών ΑΤΡ στη χώρα μας.

Β. Οι χρονικές περίοδοι ισχύος του πιστοποιητικού ΑΤΡ ανάλογα με την παλαιότητα του εξοπλισμού και το είδος του διενεργούμενου ελέγχου αποτυπώνονται στον πίνακα του παραρτήματος Ι της παρούσας. Τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την έκδοση, ανανέωση ή αντικατάσταση πιστοποιητικού ΑΤΡ από αρμόδια αρχή έκδοσης πιστοποιητικών ΑΤΡ στη χώρα μας καθώς και η χρονική ισχύς αυτού ανά περίπτωση, καθορίζονται στο παρόν άρθρο, ως εξής:

1. Για την έκδοση πιστοποιητικού ΑΤΡ για καινούργιο πρωτότυπο ή παραγόμενο εν σειρά εξοπλισμό ελληνικής κατασκευής απαιτούνται κατά περίπτωση τα εξής:

α) Έκθεση ελέγχου από σταθμό ελέγχου ΑΤΡ της χώρας μας του ίδιου του εξοπλισμού ή του εξοπλισμού αναφοράς στην οποία προσδιορίζονται:

i) η μονωτική ικανότητα του εξοπλισμού με μέτρηση του συντελεστή Κ σύμφωνα με τις παραγράφους 2.1 ή 2.2 του προσαρτήματος 2 του παραρτήματος 1 της Συμφωνίας ΑΤΡ και

ii) η αποδοτικότητα των θερμικών συσκευών (εφόσον υπάρχουν) του εξοπλισμού που έχει μετρηθεί σύμφωνα

με τις παραγράφους 3.1 έως 3.2.5. και 3.3 του προσαρτήματος 2 του παραρτήματος 1 της Συμφωνίας ATP,

β) βεβαίωση του κατασκευαστή για την καινουργή και αμεταχείριστη ψυκτική συσκευή σύμφωνα με την παρ. 3.2.6. του προσαρτήματος 2 του παραρτήματος 1 της Συμφωνίας ATP [εναλλακτικά της περίπτωσης (αii) της παρούσας παραγράφου],

γ) βεβαίωση του κατασκευαστή του μονωμένου εξοπλισμού (θάλαμος, ισοθερμική δεξαμενή κ.λπ.) ότι πρόκειται για καινούργιο εξοπλισμό στην οποία δηλώνεται το έτος κατασκευής του,

δ) βεβαίωση του κατασκευαστή του ψυχόμενου, μηχανικά ψυχόμενου ή θερμαινόμενου εξοπλισμού (εφόσον υπάρχει τέτοιος εξοπλισμός) ή του κατασκευαστή του μονωμένου θαλάμου ή του αντιπροσώπου τους στην Ελλάδα ότι πρόκειται για καινούργιο εξοπλισμό στην οποία δηλώνεται το έτος κατασκευής του,

ε) πιστοποιητικό συμμόρφωσης από τον κατασκευαστή του μονωμένου εξοπλισμού (θάλαμος, ισοθερμική δεξαμενή κ.λπ.) σύμφωνα με τα πρότυπα και τις διατάξεις της Συμφωνίας ATP για εν σειρά παραγόμενων εξοπλισμών,

Το χορηγούμενο πιστοποιητικό έχει ισχύ έξι (6) έτη από την ημερομηνία ολοκλήρωσης των δοκιμών των εν σειρά παραγόμενων εξοπλισμών σύμφωνα με την παράγραφο 6 του προσαρτήματος 1 του παραρτήματος 1 της Συμφωνίας ATP.

2. Για την έκδοση πιστοποιητικού ATP για καινούργιο εξοπλισμό που έχει κατασκευαστεί στο εξωτερικό (μεμονωμένος ή παραγόμενος εν σειρά), απαιτούνται, σύμφωνα με την παράγραφο 3 του προσαρτήματος 1 του παραρτήματος 1 της Συμφωνίας ATP, τα εξής:

α) το πρωτότυπο πιστοποιητικό ATP από την αρμόδια αρχή της χώρας κατασκευής που είναι Συμβαλλόμενο Μέρος στη Συμφωνία ATP ισχύος έξι (6) ετών και

β) η έκθεση ελέγχου από σταθμό ελέγχου ATP της χώρας μας ή αναγνωρισμένο σταθμό ελέγχου ATP άλλης χώρας που είναι Συμβαλλόμενο Μέρος στην ATP και στην οποία κατασκευάστηκε ο εξοπλισμός ή στην περίπτωση εξοπλισμού παραγόμενου εν σειρά, του εξοπλισμού αναφοράς στην οποία προσδιορίζεται:

i) η μονωτική ικανότητα του εξοπλισμού με μέτρηση του συντελεστή Κ σύμφωνα με τις παραγράφους 2.1 ή 2.2 του προσαρτήματος 2 του παραρτήματος 1 της Συμφωνίας ATP και

ii) η αποδοτικότητα των θερμικών συσκευών (εφόσον υπάρχουν) του εξοπλισμού που έχει μετρηθεί σύμφωνα με τις παραγράφους 3.1 έως 3.2.5. και 3.3 του προσαρτήματος 2 του παραρτήματος 1 της Συμφωνίας ATP,

γ) βεβαίωση του κατασκευαστή για την καινουργή και αμεταχείριστη ψυκτική συσκευή σύμφωνα με την παρ. 3.2.6. του προσαρτήματος 2 του παραρτήματος 1 της Συμφωνίας ATP [εναλλακτικά της περίπτωσης (βii) της παρούσας παραγράφου],

δ) βεβαίωση του κατασκευαστή του μονωμένου εξοπλισμού (θάλαμος, ισοθερμική δεξαμενή κ.λπ.) ή του αντιπροσώπου του στην Ελλάδα ότι πρόκειται για καινούργιο εξοπλισμό και δηλώνεται το έτος κατασκευής του,

ε) βεβαίωση του κατασκευαστή του ψυχόμενου ή θερμαινόμενου εξοπλισμού (εφόσον υπάρχει τέτοιος εξοπλισμός) ή του κατασκευαστή του μονωμένου θαλάμου ή του αντιπροσώπου τους στην Ελλάδα ότι πρόκειται για καινουργή εξοπλισμό και δηλώνεται το έτος κατασκευής του,

στ) πιστοποιητικό συμμόρφωσης από τον κατασκευαστή του μονωμένου εξοπλισμού (θάλαμος, ισοθερμική δεξαμενή κ.λπ.) σύμφωνα με τα πρότυπα και τις διατάξεις της Συμφωνίας ATP για εν σειρά παραγόμενων εξοπλισμών και πλήρης μετάφραση δεόντως επικυρωμένη.

Το χορηγούμενο πιστοποιητικό ATP έχει ισχύ το χρονικό διάστημα που εναπομένει μέχρι την ημερομηνία λήξης που αναφέρεται στο ξένο πιστοποιητικό ATP.

3. Για την έκδοση πιστοποιητικού ATP για μεταχειρισμένο εξοπλισμό με ισχύον πιστοποιητικό ATP έξι (6) ετών από αρμόδια αρχή έκδοσης πιστοποιητικών ATP άλλης χώρας που είναι Συμβαλλόμενο Μέρος στην ATP, απαιτούνται τα εξής:

α) το ισχύον πιστοποιητικό ATP έξι (6) ετών,

β) έκθεση ελέγχου από αναγνωρισμένο σταθμό ελέγχου ATP άλλης χώρας που είναι Συμβαλλόμενο Μέρος στην ATP του ίδιου του εξοπλισμού ή του εξοπλισμού αναφοράς στην οποία προσδιορίζονται:

i) η μονωτική ικανότητα του εξοπλισμού με μέτρηση του συντελεστή Κ σύμφωνα με τις παραγράφους 2.1 ή 2.2 ή 2.3.1 του προσαρτήματος 2 του παραρτήματος 1 της Συμφωνίας ATP και

ii) η αποδοτικότητα των θερμικών συσκευών του εξοπλισμού που έχει μετρηθεί σύμφωνα με τις παραγράφους 3.1 έως 3.2.5. και 3.3 του προσαρτήματος 2 του παραρτήματος 1 της Συμφωνίας ATP,

γ) βεβαίωση του κατασκευαστή του μονωμένου εξοπλισμού (θάλαμος, ισοθερμική δεξαμενή κ.λπ.) ή του αντιπροσώπου του στην Ελλάδα στην οποία να αναφέρεται το έτος κατασκευής του (ζητείται μόνο στην περίπτωση που η ηλικία του εξοπλισμού δεν προκύπτει από τα παραπάνω έγγραφα ή το πινακιδάκι του κατασκευαστή),

δ) βεβαίωση του κατασκευαστή του ψυχόμενου ή θερμαινόμενου εξοπλισμού (εφόσον υπάρχει τέτοιος εξοπλισμός) ή του κατασκευαστή του μονωμένου θαλάμου ή του αντιπροσώπου τους στην Ελλάδα στην οποία αναφέρεται το έτος κατασκευής του (ζητείται μόνο στην περίπτωση που η ηλικία του εξοπλισμού δεν προκύπτει από τα παραπάνω έγγραφα ή το πινακιδάκι του κατασκευαστή),

ε) στην περίπτωση μηχανικά ψυχόμενου εξοπλισμού που η ψυκτική συσκευή είναι ηλικίας άνω των έξι (6) ετών και για την έκδοση του ξένου πιστοποιητικού εξαετίας δεν έχει γίνει επιπλέον έλεγχος εξαετίας του ψυκτικού μηχανήματος τότε θα πρέπει να διενεργείται δοκιμή επιβεβαίωσης της αποτελεσματικότητας των θερμικών συσκευών σύμφωνα με την παρ. 6 του προσαρτήματος 2 του παραρτήματος 1 της Συμφωνίας ATP από σταθμό ελέγχου ATP ή εμπειρογνώμονα ATP.

Το χορηγούμενο πιστοποιητικό ATP έχει ισχύ το χρονικό διάστημα που εναπομένει μέχρι την ημερομηνία λήξης που αναφέρεται στο ξένο πιστοποιητικό ATP. Στην περίπτωση ε) που το υπόλοιπο ισχύος του ξένου πιστοποιητικού εξαετίας είναι μικρότερο των τριών (3) ετών τότε με επιπλέον έλεγχο μονωτικής ικανότητας σύμφωνα με την παρ. 5, προσάρτημα 2, παράρτημα 1 της Συμφωνίας ATP χορηγείται Πιστοποιητικό ATP με ισχύ τρία (3) έτη και η ημερομηνία λήξης του πιστοποιητικού ATP δεν θα ξεπερνά τα δώδεκα (12) έτη από τον πρώτο έλεγχο/δοκιμή για την μέτρηση του συντελεστή θερμοπερατότητας Κ.

4. Για την έκδοση πιστοποιητικού ATP για μεταχειρισμένο εξοπλισμό με πιστοποιητικό ATP ισχύος τριών (3) ετών, που έχει εκδοθεί από αρμόδια αρχή έκδοσης πιστοποιητικών ATP άλλης χώρας που είναι Συμβαλλόμενο Μέρος στην ATP και με ηλικία εξοπλισμού μικρότερη των δώδεκα (12) ετών, απαιτούνται τα εξής:

α) το ισχύον πιστοποιητικό ATP τριών (3) ετών,

β) έκθεση ελέγχου μονωτικής ικανότητας σύμφωνα με την παρ. 5, προσάρτημα 2, παράρτημα 1 της Συμφωνίας ATP και επιβεβαίωσης της αποτελεσματικότητας των θερμικών συσκευών σύμφωνα με την παρ. 6 του προσαρτήματος 2 του παραρτήματος 1 της Συμφωνίας ATP από σταθμό ελέγχου ATP ή εμπειρογνώμονα ATP,

γ) βεβαίωση του κατασκευαστή του μονωμένου εξοπλισμού (θάλαμος, ισοθερμική δεξαμενή κ.λπ.) ή του αντιπροσώπου του στην Ελλάδα στην οποία να αναφέρεται το έτος κατασκευής του (ζητείται μόνο στην περίπτωση που η ηλικία του εξοπλισμού δεν προκύπτει από τα παραπάνω έγγραφα ή το πινακιδάκι του κατασκευαστή),

δ) βεβαίωση του κατασκευαστή του ψυχόμενου ή θερμαινόμενου εξοπλισμού (εφόσον υπάρχει τέτοιος εξοπλισμός) ή του κατασκευαστή του μονωμένου θαλάμου ή του αντιπροσώπου τους στην Ελλάδα στην οποία αναφέρεται το έτος κατασκευής του (ζητείται μόνο στην περίπτωση που η ηλικία της συσκευής δεν προκύπτει από τα παραπάνω έγγραφα ή το πινακιδάκι του κατασκευαστή),

Το χορηγούμενο πιστοποιητικό έχει έχει ισχύ τρία (3) έτη από την ολοκλήρωση του ελέγχου και οπωσδήποτε δεν πρέπει να ξεπερνά τα δώδεκα (12) έτη από τον πρώτο έλεγχο/δοκιμή για την μέτρηση του συντελεστή θερμοπερατότητας K.

5. Για την έκδοση πιστοποιητικού ATP καινούργιου ή μεταχειρισμένου εξοπλισμού χωρίς πιστοποιητικό ATP ή μεταχειρισμένου εξοπλισμού ηλικίας άνω των δώδεκα (12) ετών με πιστοποιητικό ATP τριετίας από αρμόδια αρχή έκδοσης πιστοποιητικών ATP άλλης χώρας που είναι Συμβαλλόμενο Μέρος στην ATP, απαιτούνται τα εξής:

α) έκθεση ελέγχου του ίδιου του εξοπλισμού από αναγνωρισμένο σταθμό ελέγχου ATP άλλης χώρας που είναι Συμβαλλόμενο Μέρος στην ATP ή από σταθμό ελέγχου ATP στη χώρα μας στην οποία προσδιορίζονται:

i) η μονωτική ικανότητα του εξοπλισμού με μέτρηση του συντελεστή K σύμφωνα με τις παραγράφους 2.1 ή 2.2 ή 2.3.1 του προσαρτήματος 2 του παραρτήματος 1 της Συμφωνίας ATP και

ii) η αποδοτικότητα των θερμικών συσκευών του εξοπλισμού που έχει μετρηθεί είτε σύμφωνα με τις παραγράφους 3.1 έως 3.2.5. και 3.3 του προσαρτήματος 2 του παραρτήματος 1 της Συμφωνίας ATP,

β) βεβαίωση του κατασκευαστή του μονωμένου εξοπλισμού (θάλαμος, ισοθερμική δεξαμενή κ.λπ.) ή του αντιπροσώπου του στην Ελλάδα στην οποία να αναφέρεται το έτος κατασκευής του (ζητείται μόνο στην περίπτωση που η ηλικία του εξοπλισμού δεν προκύπτει από τα παραπάνω έγγραφα ή το πινακιδάκι του κατασκευαστή),

γ) βεβαίωση του κατασκευαστή του ψυχόμενου ή θερμαινόμενου εξοπλισμού (εφόσον υπάρχει τέτοιος εξοπλισμός) ή του κατασκευαστή του μονωμένου θαλάμου ή του αντιπροσώπου τους στην Ελλάδα στην οποία αναφέρεται το έτος κατασκευής του (ζητείται μόνο στην περίπτωση που η ηλικία της συσκευής δεν προκύπτει από τα παραπάνω έγγραφα ή το πινακιδάκι του κατασκευαστή).

Το χορηγούμενο πιστοποιητικό έχει ισχύ έξι (6) έτη από την ημερομηνία ολοκλήρωσης των δοκιμών.

6. Για κάθε ανανέωση πιστοποιητικού ATP όταν ο εξοπλισμός (θάλαμος ή ισοθερμική δεξαμενή) έχει ηλικία μικρότερη των δώδεκα (12) ετών, απαιτούνται:

α) έκθεση ελέγχου μονωτικής ικανότητας σύμφωνα με την παρ. 5, προσάρτημα 2, παράρτημα 1 της Συμφωνίας ATP και επιβεβαίωσης της αποτελεσματικότητας των θερμικών συσκευών σύμφωνα με την παρ. 6 του προσαρτήματος 2 του παραρτήματος 1 της Συμφωνίας ATP και

β) πιστοποιητικό ATP του οποίου ζητείται ανανέωση (έστω και αν έχει λήξει).

Το χορηγούμενο ανανεωμένο πιστοποιητικό ATP έχει ισχύ τρία (3) έτη από την ημερομηνία λήξης του προηγούμενου πιστοποιητικού και οπωσδήποτε δεν πρέπει να ξεπερνά τα δώδεκα (12) έτη από τον πρώτο έλεγχο/δοκιμή για την μέτρηση του συντελεστή θερμοπερατότητας K. Εάν το πιστοποιητικό ATP έχει λήξει πάνω από τρία (3) έτη τότε το χορηγούμενο πιστοποιητικό έχει ισχύ τρία (3) έτη από την ημερομηνία ολοκλήρωσης του ελέγχου και οπωσδήποτε δεν πρέπει να ξεπερνά τα δώδεκα (12) έτη από τον πρώτο έλεγχο/δοκιμή για την μέτρηση του συντελεστή θερμοπερατότητας K.

7. Για κάθε ανανέωση πιστοποιητικού ATP όταν ο εξοπλισμός (θάλαμος ή ισοθερμική δεξαμενή) έχει ηλικία μεγαλύτερη των δώδεκα (12) ετών απαιτούνται:

α) έκθεση ελέγχου από σταθμό ελέγχου ATP στη χώρα μας ή αναγνωρισμένο σταθμό ελέγχου ATP άλλης χώρας που είναι Συμβαλλόμενο Μέρος στην ATP στην οποία προσδιορίζονται:

i) η μονωτική ικανότητα του εξοπλισμού με μέτρηση του συντελεστή K σύμφωνα με τις παραγράφους 2.1 ή 2.2 ή 2.3.1 του προσαρτήματος 2 του παραρτήματος 1 της Συμφωνίας ATP και

ii) η αποδοτικότητα των θερμικών συσκευών (εφόσον υπάρχουν) του εξοπλισμού που έχει μετρηθεί σύμφωνα με τις παραγράφους 3.1 έως 3.2.5. και 3.3 του προσαρτήματος 2 του παραρτήματος 1 της Συμφωνίας ATP.

β) πιστοποιητικό ATP του οποίου ζητείται ανανέωση (έστω και αν έχει λήξει).

Το χορηγούμενο πιστοποιητικό ισχύει για έξι (6) έτη από την ημερομηνία ελέγχου/δοκιμών.

8. Για μηχανικά ψυχόμενο εξοπλισμό με πιστοποιητικό ATP σε ισχύ και εφόσον η συσκευή μηχανικής ψύξης αντικαθίσταται με μονάδα διαφορετικού τύπου πρέπει να εκδίδεται νέο πιστοποιητικό ATP για την έκδοση του οποίου υποβάλλονται:

α) πιστοποιητικό ATP σε ισχύ,

β) αν πρόκειται για μεταχειρισμένη συσκευή, έκθεση ελέγχου από σταθμό ελέγχου ATP ή αναγνωρισμένο σταθμό ελέγχου ATP άλλης χώρας που είναι Συμβαλλόμενο Μέρος στην ATP στην οποία προσδιορίζεται η αποτελεσματικότητα των θερμικών συσκευών σύμφωνα με τις παρ. 3.2.1. έως 3.2.4 του παραρτήματος 1 της Συμφωνίας ATP. Αν πρόκειται για νέα συσκευή, εναλλακτικά αρκεί η υποβολή βεβαίωσης του κατασκευαστή για την ψυκτική συσκευή σύμφωνα με την παρ. 3.2.6. του προσαρτήματος 2 του παραρτήματος 1 της Συμφωνίας.

Το χορηγούμενο πιστοποιητικό ATP έχει ισχύ το χρονικό διάστημα που εναπομένει μέχρι την ημερομηνία λήξης του πιστοποιητικού το οποίο αντικαθίσταται.

9. Για μηχανικά ψυχόμενο εξοπλισμό με πιστοποιητικό ATP που έχει λήξει και εφόσον η συσκευή μηχανικής ψύξης αντικαθίσταται με μονάδα διαφορετικού τύπου πρέπει να εκδίδεται νέο πιστοποιητικό ATP για την έκδοση του οποίου υποβάλλονται:

α) το ληγμένο πιστοποιητικό ATP,

βi) έκθεση ελέγχου μονωτικής ικανότητας σύμφωνα με την παρ. 5, προσάρτημα 2, παράρτημα 1 της Συμφωνίας ATP από σταθμό ελέγχου ATP ή εμπειρογνώμονα ATP και τα αναφερόμενα στην παρ. 8β όταν πρόκειται για εξοπλισμό με ηλικία μικρότερη των δώδεκα ετών,

βii) έκθεση ελέγχου από σταθμό ελέγχου ATP ή αναγνωρισμένο σταθμό ελέγχου ATP άλλης χώρας που είναι Συμβαλλόμενο Μέρος στην ATP, στην οποία προσδιορίζονται τα αναφερόμενα στην παρ. 7α (πλην της 3.3), όταν πρόκειται για εξοπλισμό με ηλικία μεγαλύτερη των δώδεκα ετών.

Το χορηγούμενο πιστοποιητικό ATP έχει ισχύ τριών (3) ετών από την ημερομηνία λήξης του πιστοποιητικού που έχει λήξει εφόσον πρόκειται για εξοπλισμό της περίπτωσης (βi) ή έξι (6) ετών από την ημερομηνία των δοκιμών εφόσον πρόκειται για εξοπλισμό της περίπτωσης (βii).

10. Για την έκδοση νέου πιστοποιητικού ATP λόγω αλλαγής ιδιοκτήτη χωρίς άλλη αλλαγή στον εξοπλισμό ή λόγω αλλαγής του πλαισίου του οχήματος, απαιτείται η προσκόμιση του πιστοποιητικού ATP σε ισχύ.

Το χορηγούμενο πιστοποιητικό ATP έχει ισχύ το χρονικό διάστημα που εναπομένει μέχρι την ημερομηνία λήξης του πιστοποιητικού το οποίο αντικαθίσταται.

11. Για την έκδοση νέου πιστοποιητικού ATP λόγω απώλειας, κλοπής ή φθοράς σε τέτοιο βαθμό ώστε να είναι δυσχερής ο έλεγχος των στοιχείων του, απαιτείται σε κάθε περίπτωση η προσκόμιση αντίγραφου δήλωσης απώλειας/κλοπής στην Αστυνομία ή υπεύθυνης δήλωσης περί τούτου (άρθρο 8 του Ν. 1599/1986) επικυρωμένη για το γνήσιο της υπογραφής από αρμόδια Δημόσια Αρχή.

Άρθρο 5
Έλεγχοι και αποτελέσματα

1. Οι έλεγχοι που προβλέπονται στις παρ. 5 και 6 του προσαρτήματος 2 του παραρτήματος 1 της Συμφωνίας ATP μπορούν να διενεργούνται είτε από σταθμό ελέγχου ATP είτε εμπειρογνώμονα ATP κατόπιν αιτήματος του ενδιαφερομένου προς έναν εξ αυτών και σε χώρο διαφορετικό από τον δηλωθέντα για την εξουσιοδότησή τους. Οι χώροι που μπορούν να χρησιμοποιηθούν εναλλακτικά για το σκοπό αυτό, είναι οι εγκαταστάσεις και υπαίθριοι χώροι ΚΤΕΟ, οι εγκαταστάσεις κατασκευαστών θαλάμων-ψυγείων ή οι χώροι συνεργείων ψυκτικών μηχανημάτων. Με ευθύνη του διενεργούντα τον έλεγχο πρέπει να διασφαλίζονται οι κατάλληλες εξωτερικές συνθήκες της παραγράφου 6 του προσαρτήματος 2 του παραρτήματος 1 της ATP καθ΄ όλη τη διάρκεια του ελέγχου και να μην παρεμποδίζονται άλλες δραστηριότητες που πιθανόν εκτελούνται στο χώρο αυτό.

2. Η αρμόδια αρχή έκδοσης πιστοποιητικού ATP μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας του άρθρου 4 της παρούσας για την έκδοση πιστοποιητικού ATP είναι υποχρεωμένη να εκδίδει για τον εξοπλισμό και τα εξής:

α) την πινακίδα πιστοποίησης συμμόρφωσης του εξοπλισμού που προβλέπεται στην παρ. 3 του προσαρτήματος 1 του παραρτήματος 1 και είναι σύμφωνη με τα οριζόμενα στο προσάρτημα 3Β του παραρτήματος 1 της Συμφωνίας ATP,

β) τα διακριτικά σήματα που προβλέπονται στην παρ. 4 του προσαρτήματος 1 του παραρτήμα-τος 1 και είναι σύμφωνα με τα οριζόμενα στο προσάρτημα 4 του παραρτήματος 1 της Συμφωνίας ATP.

Η πινακίδα και τα διακριτικά σήματα με ευθύνη του υπευθύνου του εξοπλισμού επικολλώνται επί του εξοπλισμού, η μεν πινακίδα σε ευκρινές σημείο τα δε διακριτικά σήματα και στις δύο πλευρές στις πάνω γωνίες κοντά στο εμπρόσθιο τμήμα του εξοπλισμού (θάλαμος/δεξαμενή).

3. Εφόσον από τον έλεγχο από σταθμό ελέγχου ATP διαπιστωθεί ότι ο εξοπλισμός έχει παύσει να ανταποκρίνεται στα πρότυπα της Συμφωνίας ATP τότε δεν χορηγείται πιστοποιητικό ATP αλλά έκθεση ελέγχου στην οποία αναγράφεται ρητώς ότι «Το όχημα δεν είναι κατάλληλο για μεταφορές ATP» και η οποία κοινοποιείται στη Δ/νση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφερειακής Ενότητας που έχει απογραφεί το όχημα για την ακύρωση της άδειας κυκλοφορίας. Η αρμόδια Δ/νση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφερειακής Ενότητας ή το ΚΤΕΟ υποδεικνύουν στον υπεύθυνο του εξοπλισμού ότι οι σχετικές σημάνσεις πρέπει να αφαιρεθούν από τον εξοπλισμό.

4. Εφόσον, σε εφαρμογή των παρ. 5.3 και 6.5 του προσαρτήματος 2 του παραρτήματος 1 της Συμφωνίας ATP, αποφασίζεται ο υποβιβασμός της κλάσης του εξοπλισμού, ακολουθεί κοινοποίηση στην αρμόδια Δ/νση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφερειακής Ενότητας που είναι εγγεγραμένο το όχημα για την ακύρωση της άδειας κυκλοφορίας και την έκδοση νέας στην οποία θα αναγράφεται η νέα κλάση στην οποία ταξινομείται ο εξοπλισμός του οχήματος (προσάρτημα 4 του παραρτήματος 1).

5. Οι εκθέσεις ελέγχου είναι όπως τα υποδείγματα 1Α έως 10 του προσαρτήματος 2 του παραρτήματος 1 της Συμφωνίας ATP.

Άρθρο 6
Υποχρεώσεις ΚΤΕΟ

1. Τα ΚΤΕΟ διενεργούν τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο των οχημάτων που εκτελούν διεθνείς μεταφορές ή εθνικές και διεθνείς μεταφορές ευπαθών τροφίμων, σύμφωνα με τις ισχύουσες για την κατηγορία του οχήματος γενικές διατάξεις της υ.α. 44800/123/85 (ΦΕΚ Β΄ 781) «Τρόπος, διαδικασία και πιστοποίηση διενέργειας του Περιοδικού Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων» όπως ισχύει και ειδικότερα ελέγχουν τα εξής:

α) την ύπαρξη κατάλληλου ισχύοντος πιστοποιητικού ATP από αρμόδια αρχή έκδοσης πιστοποιητικού ATP της χώρας μας σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρούσα, διαφορετικά σημειώνεται σοβαρή έλλειψη με κωδικό 16201 «Έλλειψη πιστοποιητικού συμμόρφωσης που προβλέπεται από τη νομοθεσία ευπαθών τροφίμων (ATP)» στο Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου (Δ.Τ.Ε.),

β) την ύπαρξη κατάλληλης πινακίδας συμμόρφωσης και διακριτικών σημάτων του εξοπλισμού ATP σύμφωνα

με τα οριζόμενα στις παρ. 2α και 2β του άρθρου 5 της παρούσας και σημειώνουν σοβαρή έλλειψη με κωδικό 16202 «Έλλειψη ή ακαταλληλότητα της πινακίδας πιστοποίησης συμμόρφωσης του εξοπλισμού (ΑΤΡ)» στο Δ.Τ.Ε.,

γ) την ταυτοποίηση του εξοπλισμού (σειριακός αριθμός) και της θερμικής συσκευής (σειριακός αριθμός ή τύπος της συσκευής) με τα αναγραφόμενα στο Πιστοποιητικό ΑΤΡ, διαφορετικά σημειώνεται σοβαρή έλλειψη με κωδικό 16203 «Έλλειψη ή ακαταλληλότητα του προβλεπόμενου από τη νομοθεσία εξοπλισμού (ΑΤΡ)» στο Δ.Τ.Ε..

2. Τα ΚΤΕΟ μετά την ολοκλήρωση του ελέγχου αποστέλλουν με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο (e-mail) στην αρμόδια Υπηρεσία του ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. αναφορά με στοιχεία τα οποία αντιγράφονται από το πιστοποιητικό ΑΤΡ ως εξής:

i) αριθμός κυκλοφορίας οχήματος
ii) αριθμός πλαισίου
iii) αύξοντα αριθμό πιστοποιητικού ΑΤΡ
iv) ημερομηνία λήξης ισχύος πιστοποιητικού ΑΤΡ
v) κατηγορία κατάταξης του εξοπλισμού
vi) αρμόδια αρχή έκδοσης πιστοποιητικού ΑΤΡ.

Άρθρο 7
Μεταβατικές διατάξεις

Τα πιστοποιητικά ΑΤΡ οχήματων τα οποία ταξινομήθηκαν στη χώρα μας βάσει των προγενέστερων διατάξεων, ισχύουν ως έχουν μέχρι την αναγραφόμενη ημερομηνία λήξης τους και κατόπιν πρέπει να ακολουθήσουν διαδικασία ανανέωσης σύμφωνα με τα οριζόμενα στον πίνακα του Παραρτήματος Ι της παρούσας.

Άρθρο 8
Καταργούμενες διατάξεις

Από τη δημοσίευση της παρούσας καταργούνται οι αποφάσεις:

α) οικ. 58199/2802/2003 (ΦΕΚ 1515/Β΄) «Ρύθμιση των τεχνικών και λεπτομερειακών ζητημάτων για την ταξινόμηση οχημάτων που μεταφέρουν ευπαθή τρόφιμα και υπάγονται στις διατάξεις της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας ATP για τις διεθνείς μεταφορές.

β) Φ.201/48692/5161/2004 (ΦΕΚ 1340/Β΄) «Ρύθμιση θεμάτων για την έκδοση Πιστοποιητικού μετά τον περιοδικό ειδικό και τεχνικό έλεγχο των οχημάτων μεταφοράς ευπαθών τροφίμων (ΑΤΡ) που διενεργούν διεθνείς μεταφορές – Διαδικασία περιοδικού τεχνικού ελέγχου.

Άρθρο 9
Παράρτημα Ι

Προσαρτάται και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας το Παράρτημα Ι «πίνακας ισχύος του Πιστοποιητικού ΑΤΡ για διεθνείς μεταφορές».

Άρθρο 10
Ισχύς

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παράρτημα Ι

ΙΣΧΥΣ ΤΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΤΡ για διεθνείς μεταφορές ή εθνικές και διεθνείς μεταφορές			
Έκδοση/Ανανέωση	Παλαιότητα του εξοπλισμού	Ισχύς του πιστοποιητικού	Διαφοροποιήσεις
1η έκδοση	Καινούργιο/μεταχειρισμένο	6 έτη	Από την ημερομηνία της πρώτης έκδοσης, το πιστοποιητικό ΑΤΡ έχει ισχύ 6 έτη
1η ανανέωση	6 ετών	3 έτη	Μετά από 6 έτη κυκλοφορίας του εξοπλισμού, μπορεί να ανανεωθεί το πιστοποιητικό ΑΤΡ για άλλα 3 έτη μετά από έλεγχο σε σταθμό ελέγχου ΑΤΡ ή εμπειρογνώμονα ΑΤΡ (παρ. 7 άρθρο 4)
2η ανανέωση	9 ετών	3 έτη	Μετά από 9 έτη κυκλοφορίας του εξοπλισμού μπορεί να ανανεωθεί το πιστοποιητικό ΑΤΡ για άλλα 3 έτη μετά από έλεγχο σε σταθμό ελέγχου ΑΤΡ ή εμπειρογνώμονα ΑΤΡ (παρ. 7 άρθ. 4)
επόμενες ανανεώσεις[1] εξοπλισμού	12 ετών[1]	6 έτη	Φθάνοντας στα 12 έτη του εξοπλισμού μπορεί να ανανεώνει το πιστοποιητικό για 6 έτη μόνο έπειτα από έλεγχο σε σταθμό ελέγχου ΑΤΡ (παρ. 7 άρθρο 4)

[1] Παρατήρηση: Ο πρώτος και οι επόμενοι έλεγχοι που διενεργούνται σ' εξοπλισμό ηλικίας μεγαλύτερης των 12 ετών θα γίνεται υποχρεωτικά από σταθμό ελέγχου ΑΤΡ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Σεπτεμβρίου 2014

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Αρ. απόφ. 459/2014 (2)

Τροποποίηση διατάξεων του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΦΕΚ Β' 103/31-1-2012)

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
(Συνεδρίαση της 27ης Αυγούστου 2014)

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α΄ 179/22.08.2011), όπως ισχύουν, και ιδίως τις διατάξεις των Αρθρων 12 και 96.

2. Τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΦΕΚ Β' 103/31.01.2012), όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν, και ιδίως τις διατάξεις του Άρθρου 189.

3. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΔΣΗΕ/22066/05.12.2013 έγγραφο του ΑΔΜΗΕ (αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-178609/06.12.2013) με θέμα «Τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης του Συστήματος σχετικά με τον υπολογισμό των Ωρών Αυξημένης Πιθανότητας Απώλειας Φορτίου».

4. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΔΣΗΕ/20200/03.02.2014 έγγραφο του ΑΔΜΗΕ (αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-180639/06.02.2014) με θέμα «Αποτελέσματα Δημόσιας Διαβούλευσης για την τροποποίηση του Κώδικα Διαχειρίσεως του Συστήματος (13.12.2013)».

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, σκέφθηκε ως εξής:

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 12 του ν. 4001/2011 (σχετικό υπ' αριθμ. 1), η ΡΑΕ «παρακολουθεί την ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού, ιδίως σε σχέση με το ισοζύγιο προσφοράς και ζήτησης στην ελληνική αγορά ενέργειας, το επίπεδο της προβλεπόμενης μελλοντικής ζήτησης, το προβλεπόμενο πρόσθετο δυναμικό παραγωγής, μεταφοράς και διανομής ηλεκτρικής ενέργειας και Φυσικού Αερίου που βρίσκεται υπό προγραμματισμό ή υπό κατασκευή, την ποιότητα και το επίπεδο συντήρησης και αξιοπιστίας των συστημάτων μεταφοράς και των δικτύων διανομής, και την εφαρμογή μέτρων για την κάλυψη της αιχμής ζήτησης, καθώς και τις συνθήκες της αγοράς ενέργειας σε σχέση με τη δυνατότητα ανάπτυξης νέου παραγωγικού δυναμικού.»

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 96 του Ν.4001/2011, ... 2. Με τον Κώδικα Διαχείρισης του Συστήματος ρυθμίζονται ιδίως:... (θ) Οι υποχρεώσεις προσκόμισης εγγυήσεων διαθεσιμότητας επαρκούς ισχύος που πρέπει να πληρούνται για την απορρόφηση ηλεκτρικής ενέργειας από το ΕΣΜΗΕ και ο τρόπος εκπλήρωσης των υποχρεώσεων αυτών, ιδίως μέσω συμβάσεων.»

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 96 του Ν. 4001/2011:

«Ο Κώδικας (Διαχείρισης του Συστήματος) τροποποιείται είτε με πρωτοβουλία της ΡΑΕ είτε κατόπιν αιτήματος του Διαχειριστή ή τρίτων προσώπων που έχουν έννομο συμφέρον, κατ' εφαρμογή της διαδικασίας του προηγούμενου εδαφίου».

Επειδή, κατά τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης του Συστήματος (εφεξής ΚΔΣ), σχετικό υπ' αριθμ. 2, και ειδικότερα κατά το Άρθρο 189 παράγραφος 1, περιγράφεται σχέση βάσει της οποίας καθορίζονται οι Ώρες Αυξημένης Πιθανότητας Απώλειας Φορτίου (εφεξής ΩΑΠΑΦ), δηλαδή οι Περίοδοι Κατανομής ενός Έτους Αξιοπιστίας που συνιστούν τις ώρες αναφοράς για τον υπολογισμό της Υποχρέωσης Επάρκειας Ισχύος των Εκπροσώπων Φορτίου. Οι ΩΑΠΑΦ επιλέγονται κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να συμπεριλαμβάνονται σε αυτές κατά το δυνατόν οι περιπτώσεις περιορισμένης εφεδρείας του συστήματος. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του Άρθρου 189 του ΚΔΣ:

«Ως Ώρες Αυξημένης Πιθανότητας Απώλειας Φορτίου λαμβάνονται οι Περίοδοι Κατανομής για τις οποίες η Διαθέσιμη Εφεδρεία R_h, όπως προσδιορίζεται από τη σχέση που ακολουθεί, είναι μικρότερη του μηδενός».

Επειδή, είναι επιθυμητό οι ΩΑΠΑΦ να είναι αρκετές σε αριθμό και να εκτείνονται σε αρκετές ημέρες του έτους και σε διάφορους μήνες έτσι ώστε να εξομαλύνονται επιδράσεις από μικρά και τυχαία γεγονότα και να λαμβάνονται υπόψη και συστημικοί παράγοντες που επηρεάζουν την εφεδρεία του Συστήματος. Επιπλέον, ο μικρός αριθμός ΩΑΠΑΦ και η μικρή διασπορά τους σε διάφορες ημέρες του Έτους Αξιοπιστίας είναι πιθανό να δημιουργήσουν αδικίες κατά τον επιμερισμό των χρεώσεων στους μετρητές φορτίου, και ειδικότερα στους μετρητές που δεν παρουσιάζουν σταθερό προφίλ κατανάλωσης.

Επειδή, με την επιστολή υπ' αριθμ. 3 σχετικό ο ΑΔΜΗΕ παρουσιάζει στην Αρχή ανάλυση για τον υπολογισμό των ΩΑΠΑΦ. Συγκεκριμένα, μετά την λήξη του Έτους Αξιοπιστίας 2012-2013, υπολογίστηκαν οι ΩΑΠΑΦ σύμφωνα με το άρθρο 189 του ΚΔΣ και προέκυψαν μόλις 3 ώρες με αρνητική Διαθέσιμη Εφεδρεία Σύμφωνα με την εισήγηση του ΑΔΜΗΕ, ενώ για τα Έτη Αξιοπιστίας 2005-2006 έως και 2009-2010 ο αριθμός των ΩΑΠΑΦ ήταν μεγαλύτερος από 300 από το Έτος Αξιοπιστίας 2010-2011 και μετά παρατηρείται σημαντική μείωση των ωρών καθώς και σχεδόν μηδενική συμμετοχή των θερινών μηνών του έτους. Προκύπτει δε ότι ο μέσος όρος του αριθμού των ΩΑΠΑΦ κατά τα έτη αξιοπιστίας 2005-2013 - εξαιρώντας τη μέγιστη και ελάχιστη τιμή - ανέρχεται σε 310,5 ώρες.

Επειδή, σε συνέχεια της ανωτέρω ανάλυσης, ο ΑΔΜΗΕ εισηγείται την τροποποίηση του ΚΔΣ, όσον αφορά τον υπολογισμό των ΩΑΠΑΦ. Συγκεκριμένα, προτείνει τη διατήρηση της βάσης υπολογισμού, με την προσθήκη ειδικής περίπτωσης, όταν ο υπολογισμός οδηγεί σε αριθμό ΩΑΠΑΦ μικρότερο του εκατό (100). Σε αυτήν την περίπτωση, προτείνεται να λαμβάνονται ως ΩΑΠΑΦ οι 100 Περίοδοι Κατανομής του Έτους Αξιοπιστίας με τη μικρότερη Διαθέσιμη Εφεδρεία R_h.

Επειδή, Ο ΑΔΜΗΕ έθεσε σε δημόσια διαβούλευση από 13/12/2013-03/01/2014, την ανωτέρω τροποποίηση του ΚΔΣ, συνοδευόμενη από τα αποτελέσματα της ανάλυσης του, και ενημέρωσε την Αρχή για τα αποτελέσματα με το υπ' αριθμ. 4 σχετικό του έγγραφο.

Επειδή, η τροποποίηση που εισηγείται ο ΑΔΜΗΕ κρίνεται εύλογη, ως προς το σκεπτικό, για την αποτελεσματική εφαρμογή του επιμερισμού των χρεώσεων των Εκπροσώπων Φορτίου στο πλαίσιο του Μηχανισμού Διασφάλισης Επαρκούς Ισχύος. Θεωρείται, ωστόσο ότι ο αριθμός των ωρών που εισηγείται ως κατώφλι ο ΑΔΜΗΕ είναι ιδιαίτερα περιορισμένος, και ότι απαιτείται αύξηση του προκειμένου να διασφαλιστεί ο δίκαιος επιμερισμός των χρεώσεων στους μετρητές φορτίου, και ειδικότερα στους μετρητές που δεν παρουσιάζουν σταθερό προφίλ κατανάλωσης, αποφασίζει:

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της κατά το Άρθρο 96 του Ν. 4001/2011, για την τροποποίηση και συμπλήρωση των διατάξεων του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΦΕΚ Β΄ 103/31.01.2012) όπως ισχύει, την τροποποίηση του πρώτου εδαφίου της παραγράφου 1 του Άρθρου 189 ως εξής:

«Ώρες Αυξημένης Πιθανότητας Απώλειας Φορτίου είναι οι Περίοδοι Κατανομής ενός Έτους Αξιοπιστίας που συνιστούν τις ώρες αναφοράς για τον υπολογισμό της Υποχρέωσης Επάρκειας Ισχύος των Εκπροσώπων

Φορτίου. Ως Ώρες Αυξημένης Πιθανότητας Απώλειας Φορτίου λαμβάνονται οι Περίοδοι Κατανομής για τις οποίες η Διαθέσιμη Εφεδρεία R_h, είναι μικρότερη του μηδενός. Εάν ο αριθμός των Περιόδων Κατανομής για τις οποίες η Διαθέσιμη Εφεδρεία R_h είναι μικρότερη του μηδενός είναι μικρότερος από τριακόσιες (300) τότε ως Ώρες Αυξημένης Πιθανότητας Απώλειας Φορτίου λαμβάνονται οι τριακόσιες (300) Περίοδοι Κατανομής του Έτους Αξιοπιστίας με τη μικρότερη Διαθέσιμη Εφεδρεία R_h. Η Διαθέσιμη Εφεδρεία R_h προσδιορίζεται από τη σχέση που ακολουθεί:

........»

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 27 Αυγούστου 2014

Ο Πρόεδρος

ΝΙΚΟΣ ΒΑΣΙΛΑΚΟΣ

02024991909140008

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004